

Trafiksikkerhedsplan 2014-17



Strategi og indsatsområder for det forebyggende trafiksikkerhedsarbejde i Norddjurs Kommune

Norrdjurs Kommune

Trafiksikkerhedsplan 2014-17

Juni 2013

Udviklingsforvaltningen
Juni 2013

Udarbejdet af:
Niels Christian Laustsen
Karna Skorstengaard
Thomas Thume Nielsen

Trafiksikkerhedsplan 2014-17

Indhold

Indhold 1

Indledning	2
Den nationale trafiksikkerhedsplan	5
Det videre trafiksikkerhedsarbejde i Norddjurs	6
Strategiske valg for trafiksikkerhedsarbejdet i Norddjurs	7
Uheld på kommuneveje	8
Kampagner og information	10
Skoler og institutioner	13
Kommune/politi samarbejde	14
Analyse af trafikuheld	15

Indledning

Der er stadig et målrettet forebyggende trafiksikkerhedsarbejde forude

Vi har i Norddjurs Kommune i 2012 for første gang oplevet, at ingen personer blev trafikdræbt på vore veje i kommunen. Men antallet af alvorligt og lettere tilskadekomne er stadig for højt, så vi kun delvist har opfyldt vores målsætning fra den forrige trafiksikkerhedsplan

Det, at vi har medvirket til, at nå målet med nul dræbte i trafikken i 2012, giver ikke Norddjurs Kommune færre udfordringer, tværtimod.

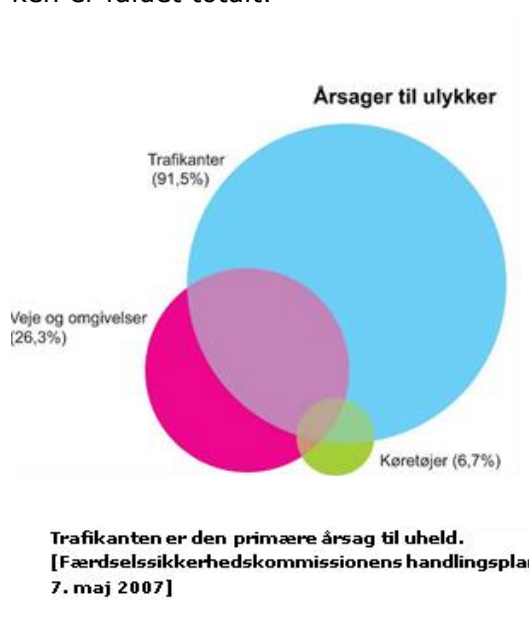
Vi som mennesker begår fejl – også i trafikken

Nu har vi vist, at det kan lade sig gøre at indfri målet med nul dræbte i trafikken og denne målopfyldelse skal fastholdes fremover.

Vi ved, at vi som mennesker begår fejl også i trafikken og derved forårsager trafikuheld. I 9 ud af 10 trafikuheld er den menneskelige adfærd en medvirkende årsag til trafikuheldene. Denne kendsgerning må nødvendigvis medføre, at vi som vejmyndighed må udforme vej- og stinettet på en sådan måde, at når vi begår en menneskelig fejl i trafikken, må det ikke medføre alvorlige personskader eller trafikdrab.

0 trafikdræbte i Norddjurs Kommune i 2012 – "denne positive udvikling skal fastholdes"

På vejene i Norddjurs Kommune skete der i perioden 2008-12, 156 personskadeuheld, hvilket resulterede i 267 tilskadekomne personer. Dette er en mindre stigning i forhold til gennemsnittet over de sidste fem år. Antallet af lettere tilskadekomne er derimod faldet væsentligt så antallet af tilskadekomne i trafikken er faldet totalt.



Formål med trafikikkerhedsplanen

Trafikkerhedsplanen skal danne grundlag for det fremtidige trafikikkerhedsarbejde i kommunen. Planen skal sikre, at der sættes ind, hvor der skabes mest trafikikkerhed for pengene. Dette vil medvirke til, at fastholde den positive udvikling med nul dræbte i trafikken og styrke det forbyggende arbejde med, at reducere antallet af uheld med personskade, specieleet med fokus de alvorlige tilskadekomne i trafikken.

Planen er udarbejdet på baggrund af en ulykkesanalyse af de politiregistrerede trafikuheld i perioden 2008-2012. På baggrund af analysen, er der udpeget en række indsatsområder og tiltag, der vil være afsættet for det videre arbejde over de næste fire år.

Trafikuheld medfører sorg og store menneskelige omkostninger for de personer, som er involveret og for deres pårørende. Derudover medfører trafikuheld store økonomiske omkostninger for samfundet som helhed og for kommunerne lokalt. I 2012 kostede uheldene på kommunevejene i Norddjurs Kommune samfundet 180 mio. kr. inkl. velfærdstab. Norddjurs Kommunes andel udgør skønsmæssigt 75 mio. kr.

Så ikke alene menneskeligt, er der et stort potentiale i at forebygge uheld, men så sandelig også økonomisk for kommunen.

Med udarbejdelse af denne trafikikkerhedsplan vil Norddjurs Kommune sætte fokus på trafikikkerheden i bestræbelserne på, at reducere antallet af dræbte og tilskadekomne i kommunen.

Norddjurs Kommunes rammer for trafikikkerheden er, at:

- Kommunen vil indenfor de økonomiske rammer gøre sit yderste for, at forbedre trafikikkerheden ved planlægning, udformning og vedligeholdelse af vej- og stinetet.
- Kommunen vil sammen med andre offentlige myndigheder, skoler og institutioner målrettet søge, at påvirke trafikanternes adfærd og forståelse for, hvad den enkelte trafikant kan gøre for at nedbringe antallet af uheld.

Mål - antal tilskadekomne i 2017

Norddjurs Kommune har i den forbindelse sat en række ambitiøse mål for ulykkesudviklingen for tilskadekomne i trafikken til og med udgangen af 2017. Der er tale om en reduktion på 30 % over de næste fire år.

Målsætning for tilskadekomne i trafikken ved udgangen af 2017

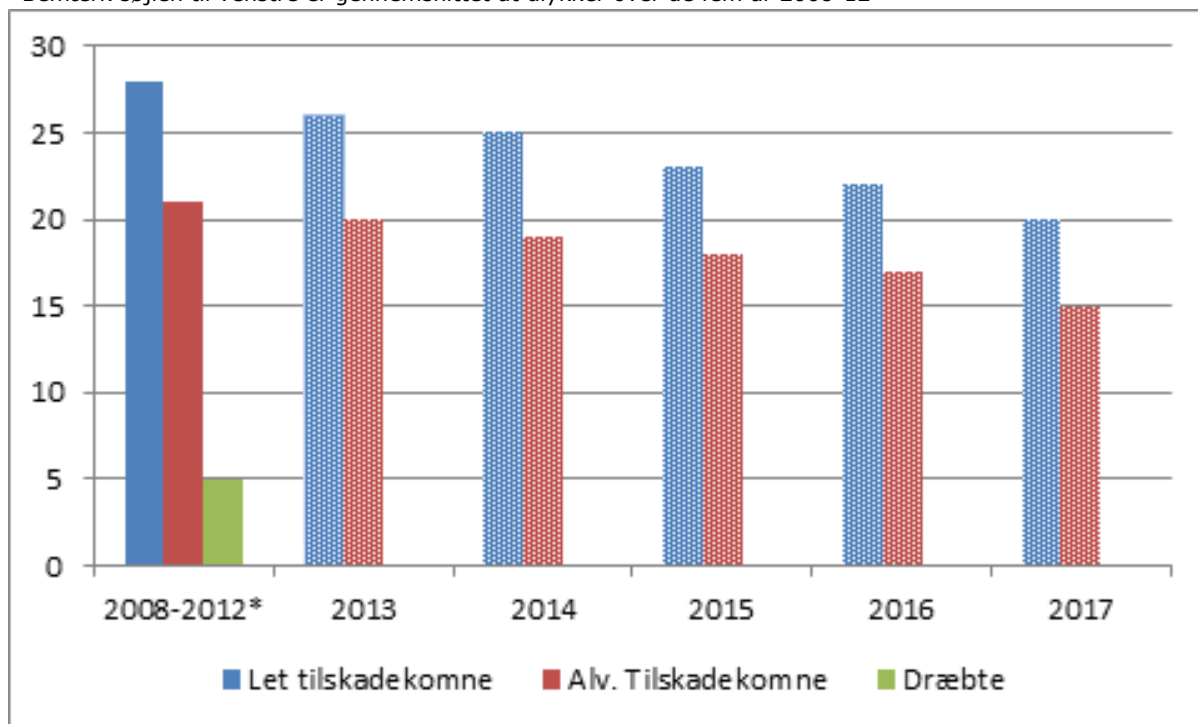
0 dræbte

15 alvorligt tilskadekomne

20 lettere tilskadekomne

Mål for antallet af personskader i trafikken i Norddjurs til og med 2017

*Bemærk søjlen til venstre er gennemsnittet at ulykker over de fem år 2008-12



Trafiksikkerhedsplanen indgår som en del af den overordnede trafikplan for Norddjurs Kommune.

Udover trafiksikkerhedsplanen er der udarbejdet en overordnet trafikplan, som omhandler en vejplan og en sammenfatning af de øvrige planer. Endvidere er der udarbejdet en stiplan, som har fokus på de lette trafikanter i trafikken.

Prioriterede projektlister fra alle planerne er samlet i en separat handlingsplan, som revideres løbende.

For alle de kommende indsatser kommunen prioriterer at arbejde målrettet med, vil planlægning og analyser samt tværfagligt samarbejde være en grundlæggende del af arbejdet. Derudover vil der være fokus på:

- Trafikadfærd og undervisning gennem kampagner og eksternt samarbejde med en række institutioner, skoler, organisationer, foreninger etc.
- Udformning af vej- og stinettet

Den nationale trafikikkerhedsplan

I maj 2013 fremlagde Færdselssikkerhedskommissionen deres nye nationale handlingsplan for perioden 2013-20

”Hver ulykke er én for meget”

Kommissionens mål er, at der i år 2020 maksimalt må omkomme 120 personer i trafikken, samt maksimalt være 1000, der kommer alvorligt til skade og 1000, der kommer lettere til skade. Det er en kraftig reduktion i forhold til i dag.

Færdselssikkerhedskommissions mål i 2020

Antallet af dræbte i trafikken skal reduceres til 120 personer i 2020

Antallet af alvorligt tilskadedekomne i trafikken skal reduceres til 1000 personer i 2020

Antallet af lettere tilskadedekomne i trafikken skal reduceres til 1000 personer i 2020

I Færdselssikkerhedskommissionens Handlingsplan peger kommissionen på 10 konkrete områder, der har afgørende indflydelse på antallet af trafikuheld med dræbte og tilskadedekomne:

1. For høj hastighed
2. Spiritus, narkotika og medicin
3. Uopmærksomhed
4. Manglende sele- og hjelmbrug
5. Uheld med fodgængere
6. Uheld med cyklister og knallerter
7. Uheld med unge bilister
8. Mødeuheld
9. Eneuheld
10. Uheld i kryds i åbent land

I forhold til tidligere handlingsplaner er indsatsområde 3 ”uopmærksomhed” et nyt område, der ikke tidligere har været fokus på. Årsagen er, at de seneste nationale og internationale undersøgelser og analyser af trafikuheld tyder på, at uopmærksomhed er en meget væsentlig årsag til uheld med personskaade. Uopmærksomhed i trafikken er generelt for alle trafikantgrupper.



Det videre trafikikkerhedsarbejde i Norddjurs

Grundlaget for det fremtidige forebyggende trafikikkerheds arbejde frem til og med 2017, tager afsæt i Norddjurs Kommunes ulykkesanalyse fra maj 2013 og de anbefalinger Færdselssikkerhedskommissionen fremsætter i deres handlingsplan "Hver ulykke er én for meget". To tredjedele af trafikuheldene i Norddjurs Kommune sker på kommunens veje.

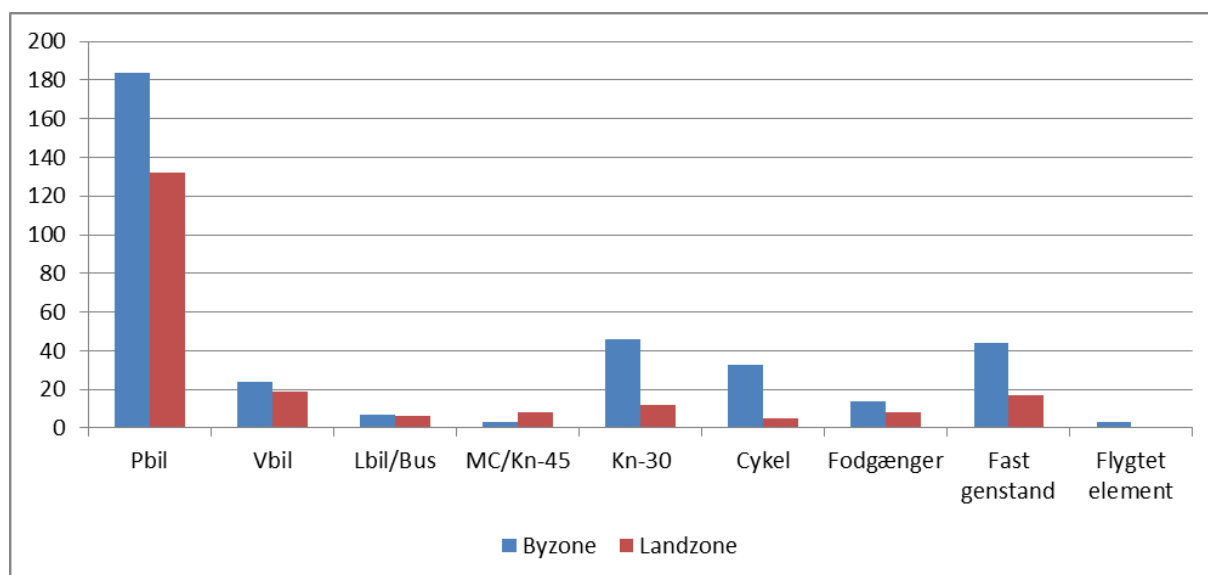
På landsplan sker fleste uheld i byområder, mens de alvorligste uheld sker i åbent land. Dette er også tilfældet i Norddjurs Kommune, hvor 12 af 16 trafikdræbte i årene 2008-12 var sket i åbent land, svarende til 75 % af de trafikdræbte. Det skal dog endnu engang bemærkes at der ingen dræbte var i 2012.

Men desværre er antallet af alvorligt tilskadekomne steget svagt, mens antallet af lettere tilskadekomne er faldet, så antal af uheld er faldet totalt over perioden 2008-13.

At antallet af uheld er blevet reduceret over de seneste 5-15 år, gør ikke arbejdet lettere. Statistikken giver ikke som tidligere et helt tydeligt ulykkesbillede, grundet de færre uheld og samtidig er de trafikuheld, der sker geografisk spredt over hele kommunen.

Ser vi på transportform og ulykkesituationer er der indsatsområder, vi med fordel kan prioritere og målrette en forebyggende indsats mod.

Hvad betyder denne udvikling for det forebyggende trafikikkerhedsarbejde i den kommende planperiode 2014-17, og hvilke indsatsområder vil vi sætte fokus på?



Elementart repræsentation i uheld i by-og land

Strategiske målsætninger for trafiksikkerhedsarbejdet

Kommunen vil fokusere trafiksikkerhedsarbejdet både på fysiske ændringer af vejene og på påvirkning af trafikantadfærd via kampagneaktiviteter.

Men kun en kombination af disse elementer kan sikre, at det forebyggende arbejde kan lykkes og målet nås ved udgangen af 2017.

Strategiske valg for trafiksikkerhedsarbejdet i Norddjurs

I forbindelse med gennemførelsen af de kommende indsatser vil den strategiske tilgang til arbejdet være med afsæt i følgende:

Menneskers adfærd påvirkes bedst gennem:

Debat i stedet for løftede pegefingre

Oplevelse før forståelse

Trafikanterne skal gøres til medspillere frem for modspillere

Vi vil arbejde med den store "mellem-gruppe" frem for at jage nogle få trafikanters ekstreme dannelsesbegreb.

Denne strategiske tilgang vil på sigt medvirke til en større forståelse med en efterfølgende accept og danne grundlaget for en ændret trafikadfærd.

Samtidigt er det væsentligt at ansvaret for trafiksikkerhed ikke og alene, bliver pålagt enkelte aktører, men derimod alle aktører, der benytter og beskæftiger sig med transport. Trafikanter, vejbestyrelser, virksomheder, vognmænd, transportkøbere, redningstjenester, skoler, institutioner forældre etc. er ansvarlige for at forebygge trafiksikkerheden. Som strategisk afsæt for de kommende indsatser vil arbejdet være fokuseret på 5 indsatsområder.

Sikre kommuneveje

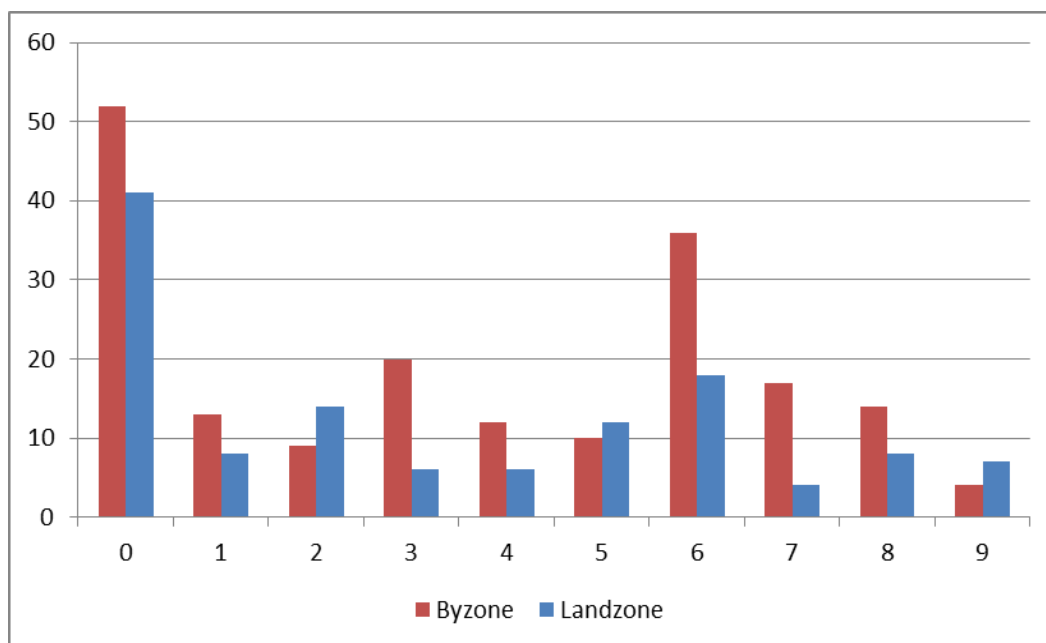
Skoler og institutioner

Kampagner og information

Kommune/politi samarbejde

Analyse af trafikuheld

Uheld på kommuneveje



Uheld for by- og landzone på kommunevejnettet i Norddjurs Kommune fordelt på uheldssituationer.

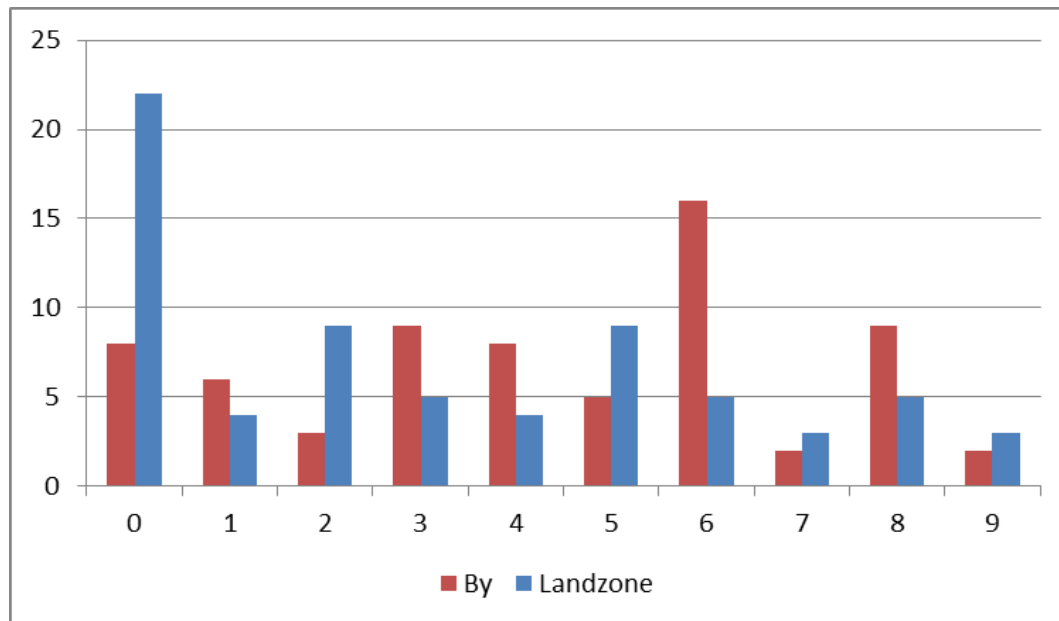
Uheldssituationer beskriver de pågældende elementers placering og manøvre umiddelbart før uheldet.

Landzone

Størstedelen af uheldene i landområder har karakter af enuehald, der oftest er en uheldstype, der optræder på lige vejstrækninger eller i kurver, hvor trafikanterne mister herredømmet over deres køretøj og kører af kørebanen og eventuelt kolliderer med faste genstande langs vejen i form af skilte, træer mv. Mødeuheld er særlig problematiske, eftersom mødeuheldene i landzone er blandt de mest alvorlige uheldstyper, da denne uheldskategori dækker over frontalkollisioner og overhalingsuheld. Disse to uheldssituationer har ofte høj alvorlighedsgrad, da høj fart ofte er en uhelds- og skadesfaktor i uheldene.

Betragtes uheldene i landområde i Norddjurs Kommune fordelt efter uheldssituation jf. ovenstående figur fremgår det, at 32 % af alle uheld er enuehald (hovedsituation 0) og 13 % er mødeuheld (hovedsituation 2).

0:	Eneuhald
1:	Ligeudkørende på samme vej med samme kurs
2:	Ligeudkørende på samme vej med modsat kurs
3:	Kørende på samme vej med samme kurs og med svingning
4:	Kørende på samme vej med modsat kurs og med svingning
5:	Krydsende køretøjer uden svingning
6:	Kørende på krydsende veje med svingning
7:	Påkørsel af parkeret køretøj
8:	Fodgængeruheld
9:	Uheld med dyr, genstande mv. på eller over kørebanen



Personskadeuheld for by- og landzone på kommunevejnettet i Norddjurs Kommune fordelt på uheldssituationer.

Hvad gør Norddjurs Kommune

I forhold til eneuheld og mødeuheld i landzone vil Norddjurs Kommune tage følgende initiativer:

Gennemgang af uheldsbelastede strækninger og kurver og vurdering af afmærkning afhængig af eks. kurvernes radius samt bilernes hastighed ved kørsel i kurven og antallet af biler. Efter gennemgangen skal konkrete tiltag gennemføres i form af forbedret afmærkning af strækningen/kurverne bl.a. ved rumleriller, færdselssøm, ekstra kantpæle og afmærkning samt evt. opsætning af advarselstavler og tavler med anbefalet hastighed.

De faste genstande vurderes med baggrund i 4 ændringsmuligheder. Fjernelse af faste genstande indenfor sikkerhedszonen, afskærmning af faste genstande, nedsættelse af hastigheden på strækningen eller tilpasning af genstanden.

Byzone

I byområder er trafiksikkerhedsproblemer normalt koncentreret til vejkrydsene, hvor der er mange konfliktpunkter og andre trafikanter at forholde sig til. I et almindeligt 4 benet vigepligtsreguleret kryds, skal trafikanter eksempelvis forholde sig til 32 mulige konfliktpunkter med andre trafikanter. De lette trafikanter er oftest udsatte i kryds pga. de mange konfliktpunkter.

Norddjurs Kommune vil gennemføre fysiske tiltag, som vil blive understøttet af kampagnetiltag. For at reducere antallet af krydsuheld vil kommunen gennemgå alle kryds på trafikvejene i byområde med fokus på opstramning af afmærkning og skiltning, forbedring af oversigtsforholdene og etablering af overkørsler på sideveje.

Kampagner og information

I forbindelse med kampagnearbejdet på det regionale og nationale niveau, er der sket det, at Vejdirektoratet har nedlagt deres regionale Færdselssikkerhedsudvalg. De regionale Færdselssikkerhedsudvalg blev etableret som en del af aftalen i forbindelse med Kommunalreformen. Færdselssikkerhedsudvalgene havde til opgave, at koordinere og udvikle kampagner i samarbejde med kommuner, politi og andre aktører på trafikområdet. Denne udvikling har givet kommuner og politiet større udfordringer med hensyn til samarbejde. Den største udfordring fremadrettet er, at udvikle regionale og lokale kampagne. Dette kræver langt flere ressourcer en tidligere fra kommunerne samt faglige kompetencer, hvilke de fleste kommuner ikke har på området.

Der er dog et begrundet håb om, at politiet for mulighed for at indtræde i en rolle, hvor de vil stå for koordinering og samarbejdet fremover.

Men derfor vil vi i Norddjurs ikke holde os tilbage og vente på, hvad der sker. Vi vil udarbejde og gennemføre kampagner lokalt, hvor vi finder det nødvendigt indenfor den planperiode 2014-17.

Vi har på baggrund af ulykkesstatistikken i kommunen og de nationale anbefalinger udvalgt følgende kampagne områder:

Uopmærksomhed

Sprit/narko og medicin

Hastighed

Skolestart

Uopmærksomhed

Der findes 3 basale former for uopmærksomhed:

Visuel – noget, der får bilisterne til at fjerne blikket fra vejen

Kognitiv – noget, som får bilisterne til at tænke på noget andet

Manuel – noget, der får bilisterne til at fjerne hænderne fra rattet.

Ofte distraheres en bilist af en kombination af alle 3 former – en bilist, der vender sig om, fordi børnene slås på bagsædet, har ikke øjnene på vejen og er ikke opmærksom på trafikken.



Uopmærksomhed er blevet et stigende problem, efterhånden som flere og flere elektroniske medier kæmper om vores opmærksomhed også mens vi sidder bag rattet.

Det er de færreste, der kan sige sig fri for på et eller andet tidspunkt at have

indstillet GPS'en, læst/skrevet en SMS eller rakt ungerne på bagsædet noget. Men lige netop situationer som disse er ekstremt farlige. Også selvom lovgivningen ikke direkte forbyder os f.eks. at indstille GPS'en, mens vi kører bil. Præcis, hvor farlige en situation kan man få en indikation af ved, at kigge på de følgende fakta.

- Ca. 30 % af trafikuheld på de danske veje skyldes uopmærksomhed.
 - 46 % har været i farlige situationer pga. uopmærksomhed inden for det seneste år.
 - 39 % af danske bilister har læst eller skrevet SMS, mens de kører bil.
 - 16 % tager sig af børn i bilen, mens de sidder bag rattet.
 - 21 % af uheld ifm. uopmærksomhed skyldes, at medpassagerer gør føreren uopmærksom.

Sprit/narko og medicin kørsel

Spritkørsel er stadig et stort problem i trafikken

Ligesom resten af trafikuheldene er sprituheld reduceret de sidste mange år. Alkohol er dog stadig en af de største årsager til trafikdrab.

Hver 4. dræbte i trafikken dør i en ulykke, hvor alkohol er en faktor. Hver 6. dør i en ulykke med en spritbilist – altså hvor det er bilisten, der er beruset. Hver 7. persons-kade i Danmark sker i uheld med *en påvirket trafikant*.

I gennemsnit bliver ca. 10.000 taget i spirituskørsel om året, heraf ca. 1500 i forbindelse med trafikuheld.

Samler man vigtige informationer fra sprituheld statistik, finder man følgende fakta:

- 9 ud af 10 spritbilister er mænd
- Sprituheld sker oftest fredag, lørdag og søndag. Det er en tendens, der ikke ses i andre trafikuheld.
 - Der sker flest sprituheld om sommeren.
 - De fleste sprituheld er eneuheld. (Det gælder ikke for andre typer af trafikuheld).
 - Der er flest unge og midaldrende spritbilister og oftest mænd.



Lokale og landsdækkende kampagner

Hastighed

Hvis alle overholder fartgrænserne kan vi undgå 1/3 af alle dødsuheld og en tilsvarende andel svært tilskadekomne. Fart er en medvirkende faktor i et stort antal uheld, og højere fart jo mere alvorlig ulykke.

Alle kører for stærkt. Det er helt normalt og ganske forventet. Sådan er holdningen. Vi ved at 2/3 af alle uheld sker på landeveje, og det er på landevejene fartgrænserne overskrides allermest.

Omkring halvdelen af befolkningen mener, at fartgrænserne burde sættes op på landevejene. Det er tankevækkende. For høj hastighed er stadig en af de største udfordringer.

- Den menneskelige hjerne opfatter ikke faren ved fart.
- Bilernes komfort og sikkerhedsudstyr giver en fornemmelse af tryghed og sikkerhed
- Farten ændres konstant under kørslen
- Fartoverskridelse opfattes ikke som uforsvarligt, fordi
- Alle kører for stærkt
- Vejene indbyder til høj fart
- Der er for lidt kontrol
- Medierne fortæller, at vanvidsbilister er problemet
- Erfaringerne fortæller, at der ikke er konsekvens.

Flest uheld med fart som ulykkesfaktor sker fortsat på landeveje, med mænd som fører, og ofte som eneuheld. Og statistikken viser at 25-50 % af uheld skyldes eller forværres af fart.

Skolestart



Ideen med kampagnen er at skabe dialog om trafiksikkerhed mellem forældre, lærere, elever og blandt trafikanterne. Desuden skal børn og forældre vide at trafiksikkerhed er et emne der bliver behandlet på skolerne, og forældrene skal gøres bevidste om deres eget ansvar for, at børnene færdes sikkert til og fra skole.

Politiet deltager også i kampagnen og øger kontrollen ved skolerne i de første uger efter skolestart. Sidste år blev mange taget for at køre for hurtigt, selv elevernes egne forældre. En del brugte ikke sikkerhedssele, og nogle havde heller ikke spændt børnene fast.

Norrdjurs Kommune vil primært koncentrere indsatsen omkring kampagner i samarbejde med Rådet for Sikker Trafik. Men helt lokale kampagner udvikler i samarbejde med nabo kommuner og politiet.

Styrke samarbejdet med det lokale politi om kontrol – især ved de strækninger og byområder, hvor der er sket flest uheld med påvirkede trafikanter (sprit, narko og medicin).

Andre aktiviteter

Af andre aktiviteter vil vi primært sætte fokus på de unge, som lige har fået eller snart får kørekort - både med fokus på fart, spiritus, selebrug etc..

Kommunen vil desuden arbejde for at gennemføre en event om "fart", hvor en mulighed bl.a. kunne være at lade unge komme på køreteknisk anlæg og opleve fartens påvirkning.

Påvirkning af de unges trafikale adfærd bør ske gennem hele opvæksten både gennem forældrene og gennem skolen og både omkring valg af transportmiddel og korrekt trafikal adfærd. De ældre folkeskoleelever vil kommunen sætte fokus på via ungdomsskolerne, f.eks. når eleverne tager knallertkørekort.

Styrkelse af samarbejdet med pressen og ikke mindst den digitale verden for, at sætte fokus på trafikal adfærd og risici i trafikken. Det vil foregå i forbindelse med gennemførelse af de enkelte kampagner og initiativer.

Skoler og institutioner

Der er gennem de seneste år sket en række skolesammenlægninger og en del institutioner er samtidig blevet etableret sammen med skolerne, og der er skabt børnebyer. Denne koncentration af børn giver udfordringer i forhold til trafiksikkerheden. Derfor vil en af de aktiviteter, vi prioriterer være at skolerne/børnebyerne for udarbejdet en trafiksikkerhedspolitik. En trafiksikkerhedspolitik beskriver skolens holdning til trafiksikkerhed. Dernæst er det målet, at skolen udarbejder en trafiksikkerhedsplan, der beskriver de konkrete handlinger, som skolen vil iværksætte for at gennemføre skolens politik på området. Vi begynder arbejdet i skoleåret 2013/14 og forventer, at vi med udgangen har gennemført projektet, så alle skoler i Norrdjurs Kommune har en trafiksikkerhedspolitik og halvdelen af skolerne en handlingsplan med udgangen af 2017. Hvad betyder det at have en trafiksikkerhedsplan?

Den seneste undersøgelse viser at en trafikikkerhedspolitik- og plan, medvirker til at reducere antallet af uheld med 5 % alene fordi, der kommer større fokus på temaet

Så en trafikikkerhedspolitik/plan

- sætter trafikikkerhed på dagsordenen
- sikrer at forventninger og mål bliver opfyldt
- prioriterer indsatser og ressourcer
- profilerer skolen
- øger muligheden for samarbejde med kommune, politi, forældre m.fl.
- øger muligheden for etablering af fysiske tiltag på skoleveje og uden for skolen.



Aarhus politikreds

Færdselssikkerhedsrådet er forsat aktivt og gennemfører fælleskampaner så som kørekurser for ældre og unge og hensigten er forsat, at udvikle samarbejdet ikke mindst med politikredsen.

Kommune/politi samarbejde

Norddjurs Kommune har i samarbejde med Syddjurs Kommune, Aarhus Politikreds og Vejdirektoratet etablerede et Færdselssikkerhedsråd i 2008, der havde til formål at styrke det lokale trafikikkerhedsarbejde. Men efter at Vejdirektoratet trak sig ud af samarbejde i foråret 2012, har Færdselssikkerhedsrådet ikke samme gennemslagskraft. Dette skyldes hovedsagelig at Vejdirektoratets rolle var at iværksætte lokale kampaner og havde midler til at udvikle og gennemføre kampaner. Så her er udfordringen at skabe lokale indsatser fremover selvom Vejdirektoratet ikke sidder med til bords

Norddjurs Kommune målsætning ved udgangen af 2017 for antallet af tilskadekomne i trafikken

- 0 dræbte
- 15 alvorligt tilskadekomne
- 20 lettere tilskadekomne

Analyse af trafikuheld

- Planlægning og samarbejde

Udarbejdelse af en årlig analyse af uheldsudviklingen generelt og indenfor de udpegede indsatsområder. På den baggrund vil vi løbende evaluere effekten af de igangsatte initiativer i forhold til de vedtagne mål.

Gennemfører en årlig udpegning af de mest uheldsbelastede lokaliteter.

Udføre trafiksikkerhedsvurderinger af alle fremtidige planer, der påvirker trafikken for at sikre, at der tages størst muligt hensyn til trafiksikkerheden.

Udføre trafiksikkerhedsrevisioner på alle relevante projekter for på den måde at sikre, at den nyeste viden om trafiksikkerhedsudformning anvendes.

